

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель
министра транспорта
Республики Крым

А.В. Рыбак

«12» *сентября* 2018 г.

РЕКОМЕНДАЦИИ о мерах по обеспечению безопасности при перевозке организованных групп детей

17 декабря 2013 года было принято постановление Правительства РФ №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», в 2015 году постановлением Правительства Российской Федерации были внесены изменения в части Правил организованной перевозки группы детей автобусами, а подписанный 1 мая 2016 года Федеральный закон № 138-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» определил размеры административного штрафа за нарушение Правил организованной перевозки группы детей.

В июле 2015 года начало действовать постановление Правительства, которое внесло некоторые уточнения и новые нормы, усиливающие безопасность детей при перевозке автобусами.

Новым документом внесены следующие изменения:

Изменен термин «Организованная перевозка группы детей». Понятие используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» с дополнениями.

Организованная перевозка группы детей теперь подразумевает перевозку в автобусе, не являющемся маршрутным транспортом, группы детей, численность которых 8 человек и более, осуществляемую без их законных представителей, за исключением случаев, когда законным представителем назначен сопровождающий или медицинский работник. Таким образом, при перемещении детей с законными представителями требования этих правил действовать перестают, и дети приравниваются к пассажирам, для которых действуют обычные Правила дорожного движения.

Законными представителями ребенка являются родители, усыновители, попечители или опекуны.

Если, например, в экскурсионном автобусе едут дети с родителями, то это не является организованной перевозкой группы детей.

Включение детей в возрасте до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования более 4 часов не допускается.

Не разрешается перевозить детей в ночное время с 23 часов до 6 часов. Но допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров. (п.11)

В п.18 написано, что «при организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом «д» пункта 4 настоящих Правил, кроме назначенного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами». Например, в автобус не должны быть допущены родители детей, не включенные в предварительный список. Также не могут быть посажены в автобус и дети вне списка.

(п. 14) Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе. (п.15) В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку. Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрахтовщиком и передается фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

ГИБДД должны сопровождать перевозку детей только в случае, если она производится на 3-х и более автобусах, однако организатор во всех случаях обязан уведомить ГИБДД о том, что будет осуществляться перевозка.

Требуется наличие подробной программы маршрута, включающей в себя все запланированные остановки и данные организаций, которые предоставляют гостиничные услуги.

Перед тем, как отправиться в рейс, водитель должен быть проинструктирован в отношении правил, по которым осуществляется безопасная перевозка детей на автобусе, а также пройти медицинский осмотр перед рейсом.

Если маршрут короткий, то наличие медицинского работника больше не требуется. Но если расчетное время маршрута более 12 часов, присутствие медицинского работника является обязательным. Ранее присутствие врача в автобусе требовалось уже при длительности маршрута более 3-х часов.

В автобусе не должны присутствовать посторонние лица, не включенные в список пассажиров.

Для допуска к организованной перевозке группы детей водитель должен иметь опыт работы на автобусе не менее 1 года. Также водитель не будет допущен к перевозке детей, если за последний год были нарушения ПДД, за которые он лишился водительских прав на управление транспортным средством, или же привлекался к административному аресту.

Внесены корректировки в перечень документов для осуществления организованной перевозки группы детей. Теперь вместо решения о назначении автомобиля ГИБДД в качестве сопровождающего автобусов, или уведомления об отрицательном решении на заявку на такое сопровождение нужно предоставлять только копии данных документов.

Постановлением правительства РФ от 30 июня прошлого года перенесены сроки вступления в силу п.3 правил организованной перевозки группы детей автобусами на 1 января 2017 года. Данный пункт предусматривает осуществление перевозки группы детей только на автобусах, с года выпуска которых не прошло 10 лет. Также автобусы должны иметь оснащение тахографами, спутниковой навигацией ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Согласно «Правил организованной перевозки детей автобусами» утвержденных Правительством Российской Федерации от 17 декабря 2013г. №1177 организаторам перевозок групп детей поручено:

- руководителям образовательных учреждений повысить персональную ответственность за исполнение всех требований «Правил организованной перевозки детей автобусами» утвержденных Правительством Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177;

- закрепить за спортивными учреждениями города все спортивные команды неаккредитованных общественных организаций (федераций), любительских команд с участием воспитанников спортивных школ по всем видам спорта;

- периодически проводить родительские собрания в образовательных учреждениях по вопросу усиления родительского контроля за перевозками организованных и неорганизованных групп детей в целях недопущения бесконтрольного выезда детей на мероприятия;

- провести тщательную проверку договоров, заключенных образовательными учреждениями с перевозчиками, на предмет соответствия нормативным правовым актам по вопросам перевозки детей;

- провести проверки технического состояния школьных автобусов, закрепленных за образовательными организациями, а также иного транспорта, выделяемого автотранспортными предприятиями для перевозки детей;

- обеспечить в автобусах исправность системы навигации Глонасс, тахографов, ремней безопасности, средств оповещения, огнетушителей, готовность к эвакуации запасных выходов, полную комплектацию медицинских аптечек;

- провести внеплановые инструктажи с водителями автобусов, перевозящих детей;

- принять меры дополнительной проверки водительских кадров по линии ГИБДД, принимаемых на работу для перевозок детей, учитывая водительских стаж не менее пяти лет и опыт безаварийного вождения;

- не допускать выезда водителей без их полноценного отдыха и предрейсового медицинского освидетельствования.

Необходимо в первую очередь помнить, что от наших действий зависит жизнь и здоровье детей.

Размеры штрафов за нарушение Правил перевозки группы детей автобусами значительно увеличены.

В Федеральном законе № 138-ФЗ от 1.05.2016 г., ст.12.23, п. «в» сказано:

Организованная перевозка группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без списка назначенных сопровождающих,

- влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 3 000 рублей; на должностных лиц – 25 000 рублей; на юридических лиц – 100 000 рублей.

Нарушение требований к перевозке детей **в ночное время**, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами,

- влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 5 000 рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от 4-х до 6-ти месяцев; на должностных лиц – 50 000 рублей; на юридических лиц – 200 000 рублей.

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных частями 4 и 5 настоящей статьи,

- влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере 25000 рублей; на юридических лиц – 100 000 рублей»;

В части обеспечения антитеррористической безопасности при перевозке детей.

Организаторы перевозки групп детей заблаговременно должны ставить в известность антитеррористические комиссии, созданные при муниципальных образованиях, о планируемых перевозках детей для проведения соответствующих проверок автоперевозчиков и автотранспортных средств.

Ведущий специалист



Г.В. Шматков